



# STOP the DROP Task Force

## Carga Segura



Otra actividad de alto riesgo dentro de la seguridad de objetos caídos es la elevación de materiales a niveles más altos. El término Carga Segura se refiere a cómo se van a asegurar las cargas al transportarlas para garantizar que no haya fallas y exposición a caídas o caídas. Hay muchas formas de transportar y mover materiales con grúas, carretillas elevadoras o mini cargadoras. Todos se utilizan a diario en los lugares de trabajo y todos tienen sus propios peligros.

### Grúas y Aparejos

Antes de levantar cualquier carga, debemos asegurarnos de que la carga esté completamente asegurada y aparejada en una configuración segura. Solo aquellos que están certificados pueden aparejar cargas y señalar grúas. El aparejo debe estar clasificado para la carga e inspeccionado antes de su uso. Una de las principales razones por las que se caen cargas durante las actividades de la grúa se debe al uso de puntos de agarre no clasificados o configuraciones de aparejo no aprobadas. Necesitamos revisar el diseño de los fabricantes para asegurarnos de que los puntos de agarre estén aprobados y que se utilice la configuración de aparejo adecuada.

Otra causa común de la caída de cargas es porque el aparejo está dañado o cortado debido a los bordes afilados de los materiales y equipos. Todos los bordes afilados deben tener ablandadores instalados, o el aparejo debe estar blindado antes de levantar una carga con bordes afilados.

Los artículos sueltos siempre deben estar asegurados físicamente o contenidos en una caja de elevación diseñada adecuadamente. Los palés no se pueden levantar directamente y requieren el uso de un dispositivo de elevación diseñado. Las cajas, cajones y barriles de madera no se pueden montar directamente. Los artículos nunca se pueden sujetar a una carga por medios improvisados, como el incidente en el que el poste se conectó al cabrestante con un cable de amarre.



Todas las cargas también deben inspeccionarse antes de levantarlas para asegurarse de que se hayan retirado todos los artículos no usados, como madera, bandas de envoltura, herramientas y escombros. Estos elementos pueden olvidarse fácilmente y convertirse en objetos caídos.

### Otras Actividades de Elevación

El principio de seguridad de la carga no solo es relevante para las grúas, sino también para otras actividades que utilizamos para levantar material en nuestros proyectos. Un ejemplo de esto podría ser el uso de una polea para elevar el material a otro nivel, como se podría ver como parte de un sistema de andamio. Así como el uso de otros equipos mecánicos para subir el material a alturas más altas.

Antes de levantar cargas con carretillas elevadoras, por ejemplo, debemos asegurarnos de que las cargas estén aseguradas y estables. Si una carga puede volverse inestable durante el transporte o la elevación, debemos asegurar físicamente la carga a la carretilla elevadora. Los artículos sueltos deben estar contenidos, así como los materiales apilados deben estar envueltos en plástico retráctil, con bandas o asegurados por otros medios.



Ha habido muchos incidentes que involucran materiales y equipos que se caen de camiones durante el proceso de carga y descarga. Algunos de estos han causado lesiones graves por puntos no identificados de pellizco y aplastamiento. Tenemos que asegurarnos de seguir las reglas de carga/descarga y mantener a las personas fuera de las zonas de exclusión.



Asegúrese de tomarse el tiempo para evaluar las actividades de transporte de carga en su lugar de trabajo. Inspeccione cada carga antes de moverla y asegúrese de que se hayan abatido todos los peligros antes de realizar el trabajo. Esperamos que todos sigan los principios de Carga Segura y trabajen para eliminar los peligros en su lugar de trabajo alrededor de Stop the Drop, ¡Que no se Caiga Nada!

### **Solo las personas certificadas deben realizar actividades de aparejo**

A través de la Alianza de OSHA y AGC, el Grupo de Trabajo "Stop the Drop" desarrolló esta charla como una herramienta con fines informativos. No refleja necesariamente los puntos de vista oficiales de OSHA o del Departamento de Trabajo de EE. UU. 10/2024